



KARTING

CAMPEONATO DE CANARIAS CAMPEONATO PROVINCIAL DE LAS PALMAS

2024

9 y 10 DE FEBRERO 2024

I PRUEBA PUNTUABLE DEL CAMPEONATO DE CANARIAS

Y

I PRUEBA DEL CAMPEONATO PROVINCIAL DE LAS PALMAS



Organiza :



REGLAMENTO PARTICULAR

CIRCUITO :



Art. 1 : COMITÉ ORGANIZADOR

-El Comité organizador de la Prueba está formado por:

Presidente:	Roberto del Rosario Rodríguez
Secretario :	Manuel Martín González
Miembros :	Manuel González Doreste Juan Pulido Pulido Angel Quintana Santiago Diego Sánchez Vázquez

Art. 2 : ORGANIZACIÓN Y DEFINICIÓN

3RO SPORT CLUB , con **CIF: G-35329119** y domicilio social en Las Palmas de Gran Canaria con licencia de Concursante nº **EC 0000 ESP/C** , y permisos de organización expedidos por la Federación Canaria de Automovilismo y Federación Automovilismo de Las Palmas, organiza para los próximos días **9 y 10 de Febrero de 2024**, la **I PRUEBA DEL CAMPEONATO DE CANARIAS y I PRUEBA DEL CAMPEONATO PROVINCIAL DE LAS PALMAS DE KARTING** Prueba a celebrarse en : **GRAN CANARIA KARTING CLUB**

Art. 2.1 SECRETARIA / INFORMACION

Para cualquier cuestión relacionada con la información del Campeonato o de la Organización de ésta prueba, los interesados pueden dirigirse a, **FEDERACION CANARIA DE AUTOMOVILISMO** ó en su caso a:

3RO SPORT CLUB , telefono 666 477 225. E-mail: 3rosportclub@gmail.com ,
web: www.3rosportclub.org.

A efectos de inscripción o Reglamentación General de la FCA deben dirigirse a la misma. tablón oficial de anuncio será :

Web Oficial tiempos on-line de la prueba: www.cronokan.com
e-mail : cronokan@gmail.com

Art. 3: OFICIALES DE LA PRUEBA

Los Oficiales de la prueba son nominados por **EL COLEGIO DE OFICIALES DE LA FEDERACION CANARIA DE AUTOMOVILISMO Y LA FALP** , en número de 1 Comisario cada Federación (1 y 1) , el tercer comisario Deportivo será nominado por el Comité Organizador de la Prueba (3RO Sport Club), éstos quedarán reflejados en el presente Art.3.1 de éste Reglamento Particular, o en su caso por complemento (anexo) aparte, y pasará a ser parte integrante de éste Reglamento, sería publicado por la organización o por los Comisarios Deportivos de la Prueba en el Tablón Oficial de anuncios de la misma y tablón oficial web.

Art. 3.1 CUADRO DE OFICIALES

DIRECCION DE CARRERA:

D. LIC-DC 00000-ESP/C

DIRECCIÓN ADJUNTO:

D. Roberto del Rosario Rodríguez LIC-DC 0718-ESP/C

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:

D. Luis González Rubio LIC-DPB 0821-ESP/M

Comisarios Deportivos

D. José Carlos Peña Falcón LIC-CD-0000-ESP/C

D. José Miguel Zerpa Medina LIC-CD 0092-ESP/C

Secretario Colegio Comi. Deportivo

D. José Carlos Peña Falcón LIC-CD -0000-ESP/C

Coordinador de Seguridad Sanitaria:

Doctor: Dra. Alba González Clemente NIE . 78.494.566-M -

TITULACION: Colegiado N° 35/35/07794

COMISARIOS TECNICOS:

Asesor Técnico y Verificador (Rotax Oficial)

D. LIC-JOC 0000-ESP/M

DELEGADO TÉCNICO FCA (IAME Motores)

D. Alberto Hernández del Rosario LIC-JOC 0710-ESP/C

Técnicos

JEFE TÉCNICO:

D. Aythami Lorenzo Rodríguez LIC-JOC 0000-ESP/C

COMIS. TÉCNICOS:

D. Roberto Rodríguez Ramos LIC-JOC 0000-ESP/C

D. Edgar Gutiérrez Granados PONTONES LIC-OC 0000-ESP/C

D. Moisés Santana Arocha PC/NEUMÁTICOS LIC-JOC 0000-ESP/C

D. Anastasio Suárez Peñate BÁSCULA LIC-JOC 0523-ESP/C

Control de Neumáticos (por Scanner-Informaticos, privados):

D. Ione del Rosario Naranjo Informatico Scanner PROFESIONAL INF.

D. Silvia Martínez Cruz Informatico Scanner PROFESIONAL INF.

OTROS OFICIALES:

Verificaciones Administrativas y Publicación otros Documentos

C.D. D. José Carlos Peña Falcón LIC-CD 0000-ESP/C

C.D. D José Miguel Zerpa Medina LIC-CD 0092-ESP/C

Cronometraje : CRONOKAN (Cronometraje)

D. Guzmán González González LIC-JOB 0000-ESP/C

Ayudante :

D. Sergio Reverón Pérez LIC-OB 0000- ESP/C

COMISARIOS DE BOXES - ZONA DE ASISTENCIAS:

Coordinador y Horarios – Pre-Parrillas (BOXES)

D. Juan Pulido Pulido LIC-JOB 0000-ESP/C

Control en Boxes:

D. Juan Ramón Sarmiento González LIC-ON 0000-ESP/ON

STAFF DE SEGURIDAD – COMISARIOS - PARQUE CERRADO

Jefe de Parque Cerrado en Control de Bascula:

D. Eutimio Santana Ascanio LIC-JDA 0540-ESP/C

Control Acceso a boxes (Puerta – Pilotos de Pistas) :

D. Vicente Almeida Falcón LIC-OD 0000-ESP/C

Jefe de Seguridad- Control Acceso a pista

D. Carmelo Jiménez Hernández LIC-CD 0000-ESP/C

Comisario Técnico Neumáticos (Control-Juez de hechos)

D. Anastasio Suárez Peñate LIC-JOC 0000-ESP/C

Control en boxes

D. Juan Ramón Sarmiento González LIC-ON 0000-ESP/ON

OFICIALES DE PISTA -

Control Comisarios-Jefe de Pista

D. Carmelo Jiménez Hernández LIC-JA 0000-ESP/C

Comisarios de Pista

D. Octavio Quintana Ponce LIC-OD 0000-ESP/C

D. Víctor del Pino Sánchez LIC-OD 0000-ESP/C

D. Juan Carlos Moreno Sánchez LIC-OD 0000-ESP/C

D. Rafael E. Hernández Rodríguez LIC-OD 0000-ESP/C

D. Miguel Ángel Quintana Robaina LIC-OD 0000-ESP/C

D. Pablo Caballero Cruz LIC-OD 0000-ESP/C

D. Miguel A. Ojeda Álvarez LIC-OD 0000-ESP/C

RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES:

D. Manuel Martín González LIC-ORC 0742-ESP/C

Art. 3.2 PLANING RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES:

Presencia en Verificaciones Administrativas y Técnicas

Presencia si es requerida en las Reuniones de C. Deportivos

Presencia en Pre-Parrillas durante el desarrollo de la prueba

D. Manuel Martín González Tlfno. 630 771 017



Art. 3.3 JUECES DE HECHO

Todos los oficiales asignados y nombrados para actuar en

éstas carreras, a todos los efectos serán considerados

jueces de hechos durante todo el desarrollo y duración de las pruebas de ésta competición.

Art. 4: PUNTUABILIDAD DE LA PRUEBA

Ésta prueba es valedera y puntuable para **El Campeonato de Canarias y Campeonato Provincial de Las Palmas de Karting 2024**, en las categorías convocadas en el Reglamento General del Campeonato de Canarias (FCA), Prescripciones Comunes de la FCA y Prescripciones Comunes de la FALP, en sus complementos y Reglamento Deportivo y Técnico así como el presente Reglamento Particular.

Art. 5: PARTICIPANTES CON LICENCIAS QUE PODRÁN SER ADMITIDOS

Serán candidatos y podrán ser admitidos a participar en ésta prueba, todos los pilotos con licencia en vigor para su categoría (inscripción) en el año en curso (**RFEa / FCA 2024 o cualquier ADN autorizada**), que reúnan las condiciones estipuladas en el Reglamento

General de La Federación Canaria de Automovilismo (P.C. -) y Reglamento Campeonato Provincial de Las Palmas de Automovilismo (P.C.-) , así cómo el presente Reglamento Particular de la Prueba. (ASPIRANTES - Art. 2.3 CTO.C.KARTING 2024).

Art. 5.1 LICENCIAS Y CATEGORIAS AUTORIZADAS PARA INSCRIBIRSE:

Para todos los participantes, las categorías y licencias correspondientes, serán permitidas las especificadas en el **Reglamento General del Campeonato de Canarias de Karting , Art.2.3 /2024**

Las Asistencias (Mecánicos) deberán estar Obligatoriamente en posesión de la Licencia de Asistencias 2024.

Para cada categoría de participantes, las edades, especificadas en el Art. 2.3 del Reglamento General de Karting de la FCA son las autorizadas en las mismas.

Art. 6: VEHICULOS (KARTS) ADMITIDOS .-

Se admitirán los Karts que reúnan las condiciones estipuladas en el Reglamento General y Reglamento Técnico de la FCA - KARTING para el año 2024, participantes con licencias autorizadas para su correspondiente categoría y Karts recogidos en el Art. 4.1 , del Reglamento General de Karting de la FCA / KARTING 2024

6.1. CATEGORÍAS:

Serán admitidas y clasificadas por categorías, éstas refrendadas en el Art. 2.3 del Reglamento General del Campeonato de Canarias de Karting (FCA 2024)

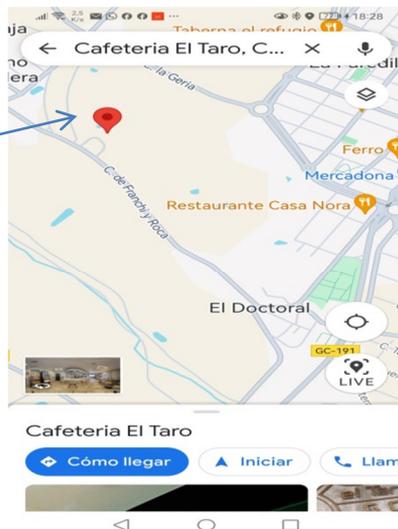
ART.7 COMBUSTIBLE –

El carburante empleado estará constituido por una mezcla ÚNICA de gasolina sin plomo (únicamente de 95 octanos) de origen comercial, entendiendo que es producto distribuido libremente en estación de servicios pública y el aceite oficial declarado para la Competición (art. 4.5 del presente reglamento). Consecuentemente, no está autorizado añadir otro líquido o cualquier tipo de «power-boosting» en la gasolina.

7.1 COMBUSTIBLE OFICIAL

El combustible Oficial es y debe ser adquirido en **BP EL TARO** , C/. Franchi y Roca En El Doctoral (CP.35110) abierto las 24h. , los C.Técnicos o C.Deportivos para su comprobación real, podrán solicitar en cualquier momento el ticket de compra-pago de dicho combustible. Localización en El Doctoral (Vecindario) **BP EL TARO – SURTIDOR - CAFETERIA**

**BP-EL TARO
CAFETERIA**



7.1.1 MEZCLA DE ACEITE. (REGLAMENTO - FCA)

El aceite para la mezcla del combustible podrá ser o no , el mismo para todos los participantes, éste tendrá que ser elegido entre los establecidos en la lista de ACEITES aprobados por el CIK 2024, teniendo que estar al **2% para los motores Rotax y 4% Parilla (IAME)**, libre para el resto de categorías. Cualquier otro aceite y/o porcentaje no autorizado está expresamente prohibido, así como el uso de aditivos.

-El aceite, en el supuesto caso de ser suministrado, sería previo pago al proveedor

7.1.2. CONDICIONES

La FCA , FALP o el propio Organizador , en su caso, podrá indicar en el Reglamento Particular si lo hubiera quien sería el distribuidor de la aceite para todos los participantes y en éste caso sería suministrado en la misma prueba, se aportaría a los Comisarios Técnicos muestras del aceite y combustible para las verificaciones que en su caso dieran lugar.

El Comité Organizador podría solicitar autorización a la FCA si diera lugar por patrocinio de marca de aceite , para reservar el derecho de asociar una marca de aceite para todas las pruebas a celebrar en la Provincia de Las Palmas.

Los participantes están obligados a declarar en el pasaporte técnico el porcentaje de aceite que utilizaran en la prueba. Una vez declarado, el participante deberá mantener en todo momento los valores. Previa petición escrita a los Comisarios Deportivos de la prueba, el participante podrá solicitar una variación del porcentaje de mezcla de aceite aplicado si su motor precisara de ello, no estando autorizado su uso hasta que reciba la aprobación por escrito de los Comisarios Deportivos, debiendo ser comunicado al Jefe Técnico de la prueba.

Cuando se realice un análisis de combustible, éste será llevado a cabo tomando en cuenta el porcentaje de aceite declarado en el Pasaporte Técnico y no se aceptará un cambio en este porcentaje si previamente no ha sido autorizado por los Comisarios Deportivos.

Art. 2 reglamentos Federación Canaria de Automovilismo 2024.

7.2 MARCA Y TIPO DE ACEITE

En el Caso del Organizador o FCA – FALP lograse un patrocinador de Aceite, será obligatorio para todos los participantes utilizar la misma marca y tipo, ésta podrá ser suministrada por la propia Organización o por su distribuidor en Gran Canaria y también podría ser suministrado (venta) en las instalaciones donde se celebre la prueba.

MARCA de ACEITE :

TIPO ó RFCIA.:

Art. 8 : INSCRIPCIONES

Serán admitidas todas las inscripciones, presentando el Boletín de inscripción que se indica en éste Reglamento Particular, cumplimentado completamente, deberá presentar en las verificaciones administrativas el certificado bancario o recibo de haber abonada la misma en la cuenta de la organización, las inscripciones se llevarán a cabo en **la web, www.cronokan.com** donde encontrarán el boletín correspondiente, (**e-mail: cronokan@gmail.com**)

El boletín de inscripción debe estar cumplimentado en su totalidad) éste boletín será admitido hasta las 23:59 h. del Viernes 2 de Febrero de 2024 .

Art. 8.1 COSTE DE LA INSCRIPCIÓN:

Derechos de inscripción: *Los derechos de inscripción de cada prueba del Campeonato, Copa, Trofeo será de 140 Euros para todas las categorías. (Art. 9.5 - PC REGL. FCA Karting 2024)*

Los derechos de inscripción deberán estar abonados mediante transferencia bancaria en la cuenta indicada en el presente Reglamento Particular antes del cierre del plazo de inscripción, (2 de Febrero 2024) pasada esta fecha y hasta las 23:59 H. del día anterior a la publicación de la lista oficial de inscritos el martes antes de la prueba los derechos de inscripción se fijan en 280 €. (Art. 9.5 de los Reglamentos de la FCA 2024).

Nota: *El abono de las inscripciones se realizarán por transferencia o ingreso en*

3RO SPORT CLUB - Cuenta : BANCO SANTANDER – ES48 0049 0639 58 2912132478

(El Organizador se reserva el derecho a solicitar en cualquier momento al concursante o participante, la justificación del ingreso).

Para pilotos sin Transponder, éste se les podrá ceder en régimen de alquiler en las instalaciones.

En el abono de las inscripciones no contempla suma alguna para el pago del Transponder, éste se deberá solicitar al equipo de Cronometraje (Cronokan) y su utilización se tendrá que abonar in situ al propio proveedor (Cronokan). La Organización se exime de toda competencia con el alquiler del Transponder.

8.2 Devolución de la inscripción. *Los derechos de inscripción quedarán en poder de los organizadores aun cuando los participantes no tomen la salida. La totalidad de los derechos podrá ser devuelta en el caso de haber sido rechazada la inscripción. Se reintegrará a los concursantes el 90% de los derechos cuando no puedan tomar la salida y lo hayan comunicado como máximo setenta y dos (72) horas naturales después del cierre del plazo de inscripción. En el caso de que una Competición no pueda celebrarse, incluido el caso de que no sea autorizada por cualquier autoridad gubernativa competente, siempre por causa ajena al Organizador, este no será responsable ante los concursantes inscritos y no tendrá más obligación que solo devolver el 90% de los derechos de inscripción. En caso contrario, los derechos serán totalmente reembolsados. Será la Junta de Gobierno de la FCA quién dictamine si la causa es imputable o no al Organizador .*

8.3 *3RO Sport Club, y la Comisión de Karting de la Federación de Automovilismo de Las Palmas, responsables de las pruebas en la Provincia de Las Palmas y del Campeonato de Canarias en la misma Provincia , Campeonato Interinsular karting de Las Palmas 2023, de ésta prueba (competición) puntuable para los Campeonatos indicados en el Art. 4 del presente Reglamento, como organizadores, se reservan el derecho de no admitir inscripción de algún piloto sancionado por la Real Federación Española de Automovilismo o sus reglamentos, Pilotos que tengan por incumplir algún tipo de arresto o sanción , o por estar sancionado por la Federación Canaria de Automovilismo o Federación de Automovilismo de la Provincia de Las Palmas, incluyendo el respeto a todos los Reglamentos de aplicación a ésta Prueba, al Campeonatos Regional o Provincial de Karting , o algunas advertencias o sanciones del Club Organizador (Art. 3.14 P.C. RFEdeA.)*

8.4 Validez de la Licencia, *La licencia dejará de tener validez si el deportista piloto, concursante competidor, oficial, etc., participa en una o cualquier prueba de competición prohibida o que no cuente con los correspondientes permisos de organización o licencia que no sea válida en esta especialidad convocada. (NORMATIVA PARA LA EXPEDICIÓN DE LICENCIAS DE KARTING – Art. I CONDICIONES GENERALES) del Reglamento General de Karting de la RFEdeA.*

La fecha de caducidad de la licencia será el 31 de Diciembre del año en curso a la expedición de la misma (Reglamento General de Karting de la RFEdeA.)

8.5 Seguro Licencias, En los casos antes citados, el seguro de la licencia no tendrá validez y dicha participación (piloto, concursante competidor, oficial etc.) será puesta en conocimiento de la FCA ó RFEa y para informar al Comité de Disciplina de la FCA incluyéndose el tribunal nacional de apelación y disciplina a los efectos oportunos si lo estimase conveniente.

Art. 9 DESARROLLO DE LA PRUEBA-CIRCUITO

La prueba se desarrollará sobre asfalto en el circuito permanente **GRAN CANARIA KARTING CLUB** , con una cinta de rodaje con distancia de 980 **metros**, la competición consta de Verificaciones administrativas, Verificaciones Técnicas, Entrenamientos Oficiales no Cronometrados, Briefing, Entrenamientos Oficiales Cronometrados, y dos Carreras (Mangas x Categoría) según consta en el programa horario adjunto (Art. 22 del presente Reglamento) e indicaciones de las P.C. - Reglamento Deportivo del Karting de la FCA y FALP

9.1 VUELTAS POR CARRERAS

Para la categoría	Micro , las carreras (mangas)	10 Vueltas
Para la categoría	Mini , las carreras (mangas)	10 vueltas
Para la categoría	Junior , las carreras (mangas)	20 vueltas
Para las categorías	Senior , las carreras (mangas)	20 vueltas
Para las categorías	DD2 KZ las carreras (mangas)	20 vueltas

En caso de unirse algunas de las categorías, el número de vueltas será calculado en razón de la categoría inferior.

9.1.1 Mínimo de Participantes por categorías, En todas las categorías convocadas, será necesaria haber un mínimo de 5 pilotos, en caso contrario, la organización según P.C. de la F.C.A. se reserva el derecho de reagrupar con otra de las Divisiones o de las Categorías, (Excepto Micro y Mini). que, a criterio de la Dirección de Carrera previo aviso a los Comisarios Deportivos podrán o no ser reagrupados con otras del resto de categorías o se le podrá autorizar salir a pista un número menor al estipulado en éste artículo, se podrían reagrupar según lo previsto en el programa específico de éste Reglamento Particular, (con sus clasificaciones separadas).

9.2 Finalización y conclusión de Las Carreras o Mangas, Reclamaciones , Cualquier reclamación deberá ser formulada conforme a lo establecido en el Art. 13 del CDI, acompañada de una caución de **1.000 Euros**.

Las reclamaciones deberán presentarse por escrito al Director de Carrera o su adjunto (o en su defecto a los Comisarios Deportivos) en el plazo máximo de 10 minutos siguientes a la publicación de los resultados de los Entrenamientos oficiales cronometrados y Carreras (Mangas) clasificatorias y durante los 30 minutos que sigue a la publicación de la clasificación de toda la Prueba. Cada categoría se dará por finalizada 30 minutos después de concluir la última manga de su categoría, los concursantes o participantes que tengan o quieran presentar alguna reclamación , se les admitirá hasta 10 minutos después de finalizada su manga, en la última carrera (manga) de su categoría , una vez concluido los 30' minutos de tiempo, la clasificación de su categoría pasará hacer definitiva, si así lo ha estima el Colegio de Comisarios Deportivos de la Prueba.

9.3 Cumplimiento Programa Horario , Para los entrenamientos libres en caso de no haber números suficientes (5) en el momento de salir a pista , y si en algún caso se tuviera retraso, El Organizador con el fin de reducir el programa horario, podrá exponer a Dirección de Carrera el reagrupar las divisiones o categorías (previamente argumentado al Colegio de Comisarios Deportivos), en cada categoría/división, pudiendo reagrupar hasta un límite de tres categorías o divisiones.

9.4 El desarrollo de la prueba se hará según programa horario, regulado y estipulado en el presente Reglamento particular, (**Art. 22**).

9.5 En las verificaciones administrativas, se entregarán tres identificaciones, (dos de asistencias (1 Concursante o Jefe de Equipo ,1 Asistencia y una para el piloto). No podrán pasar al interior de las instalaciones zonas restringidas, ningún participante o asistencia (mecánicos) que no estén autorizados y en posesión de la correspondiente licencia e identificación suministrada por la Organización. Cada equipo estará formado por tres personas máxima. Todas ellas deberán estar incluidas en la inscripción con su nº de licencia.

9.6 El mal uso o utilización de los pases o acreditaciones (pulseras, etc.) entregados por la organización, será de aplicación el **Art. 20.4 de la PC para karting de la RFEdeA. Multas de 50 – 100 – 200 Euros.** (así también se le aplicará a quien lleve la pulsera acreditativa con su broche de seguridad suelto, desabrochado o roto), pudiéndose incluso no permitirse el acceso al recinto de zona restringida con el equipo.

El equipo que intente hacer mal uso de su acreditación automáticamente quedará suspendido por la Organización de la autorización para el acceso a las dependencias restringidas y podrá ser denunciado ante el Comité de Disciplina de la FCA.

9.7 Los Comisarios Deportivos podrán aplicar penalizaciones por cualquier motivo sancionable durante la carrera, Será de Aplicación el **Anexo I (Resumen de Penalizaciones)** de las Prescripciones Comunes de la RFEdeA (Karting).

9.8 La organización respetará como entrenamientos oficiales los previstos en el programa horario de la competición.

Cualquier participante, durante las jornadas anterior o posterior a la competición podrá hacer uso de las pistas o instalaciones para entrenamientos privados, para ello, debe ponerse en contacto con la propiedad o el encargado del circuito el cual serán los que dará el visto bueno, podrán cobrar la utilización de la pista hasta un montante máximo **de 45 €** por jornada de entrenamientos.

Los monitores de las instalaciones serán los encargados de autorizar los entrenamientos privados, (salida a pista y retirada de la misma) la organización de la competición y FALP se exime de los entrenamientos privados y no tendrán ninguna responsabilidad sobre los mismos, tan sólo tendrán responsabilidades sobre los entrenamientos previstos en el programa horario del Reglamento Particular de la Prueba.

Art. 10: TRANSPONDER

Todos los participantes, para poder ser y estar dentro de la lista de admitidos a competir en éste Campeonato deberán venir previsto y en posesión del correspondiente **TRANSPONDER AMB 160** , en caso de que un participante no disponga del mismo la organización (equipo de cronometraje) le suministrará o facilitará dicho Transponder en régimen de prestado en régimen de alquiler para poder participar en la prueba , podrá ser solicitado en la inscripción previa a la competición, al finalizar cada prueba el piloto responsable del Transponder deberá entregarlo a la misma organización (equipo de Cronometraje), éste deberá estar en perfecto orden de funcionamiento, en caso contrario **deberá abonar la cantidad de 300.€.**

Para el supuesto caso de cambio en el número de transponder, el competidor, participante o piloto deberá de informar a la organización o Dirección de Carrera dicho cambio antes del comienzo del Meeting. (Obligado cumplimiento bajo su responsabilidad comprobar su funcionamiento antes del comienzo de los Entrenamientos Oficiales Conometrados).

Todos y cada uno de los Transponder, deberán estar colocados y bien sujetos obligatoriamente en la parte trasera del asiento del piloto, además en perfecto orden de funcionamiento, deben estar bien instalados según P.C. FCA , (según especificaciones) desde los entrenamientos libres, el motivo es comprobar y verificar los mismos o corregir posibles anomalías, el no cumplimiento de éste apartado exime de toda responsabilidad en los tiempos (cronos) a la organización y a su equipo de cronometraje así como la no lectura o fallo de los tiempos durante las tandas oficiales y sus correspondientes Carreras durante la prueba.(se entiende que ha sido comprobado previo a la prueba).

Art. 11: NUMEROS Y DORSALES

La FCA otorgará los números de competición de la Temporada 2024, en caso necesario la organización se reserva el derecho de suministrar números con publicidad o la publicidad para los números que podrá ser de algún Patrocinador y será para instalarse en los lugares comunicados en éste Reglamento Particular o en su caso en un anexo o complemento, para cada uno de los participantes de la prueba de la lista oficial de inscritos (en cualquier caso deberá ser obligatoriamente instalado según especifica el Art. 23 del Presente Reglamento Particular, en el apartado Disposiciones Complementarias) .

Es de obligado cumplimiento, mantener el número y la publicidad instalada en el kart durante los entrenamientos libres y todas las mangas o carreras de la competición, debe estar perfectamente limpio/a y de total visibilidad, tanto para los Comisarios y Cronometradores como para el público espectador. La organización respetará los números y orden ya asignados por la FCA, los mismos tendrán que presentarse perfectamente instalado y colocados en su kart.

Art. 12: VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y VERIFICACIONES TÉCNICAS

Tanto las verificaciones Administrativas como Técnicas se llevará a cabo según el programa horario incluido en el presente Reglamento Particular (Art. 22) o en algunos de sus anexos o complementos.

12.1 Antes de ocupar su posición en boxes, el equipo al completo deberá pasar las verificaciones administrativas y retirar sus acreditaciones tanto de asistencias (2) y credenciales piloto (1) para ubicarse en el Paddock. La entrada al Paddock será de acceso libre para familias o aficionados invitados, podrá estar vigilado y controlado por la organización .

Por seguridad, (se entiende por visitantes las personas sin acreditación de la Organización familias o amigos de los equipos), y será responsabilidad de los propios equipos velar por su control y evitar incidentes y accidentes en los desplazamientos de otros competidores en la zona de Boxes/Paddock. El causante o responsable de ello será penalizado por la Organización con **multa de 200 Euros por** cualquier incidente, discusión, mal comportamiento, no respetar las normas deportivas o en su caso sanitarias, pudiéndose llegar incluso a la eliminación de la manga en cuestión, incluyéndose la eliminación de la carrera o la propia prueba.

12.2 Cualquier retraso en presentarse a algunas de las verificaciones , puede comportar a criterio de la organización , multa o la no autorización a competir en la manga en cuestión o en la competición.

12.3 La Organización por cuestiones técnicas o horarias de la prueba, Verificaciones Administrativas, Verificaciones Técnicas, etc. así cómo los entrenamientos libres si fuese necesario se podrán convocar y llevar a cabo el día anterior a la celebración de la prueba en el orden y horario previsto en el programa del R.P. **Art. 22**

Art. 13 : OBLIGACIONES DE LOS PILOTOS PARTICIPANTES

Será de obligado cumplimiento el conocer todos los Reglamentos referentes al Campeonato y la Prueba, el simple hecho de haber aceptado la inscripción se entiende que ha leído y acepta todo lo regulado y reglamentado por la organización, así cómo FCA y FALP, la aplicación de los mismos serán por éste orden de prelación en cada carrera, las Prescripciones refrendadas en el mismo Reglamento Particular, además de el Reglamento General publicado en las Prescripciones Comunes de la FCA, Reglamentos de la Federación de Automovilismo de Las Palmas así cómo los Reglamentos de la Real Federación Española de Automovilismo y el C.D.I. (karting).

13.1 *Todos los participantes, deberán estar en perfectas condiciones y orden de marcha, preparados para salir a pista (pre-parrilla) en su horario programado, en el momento de ser avisado por el Jefe de Parrilla o el/ los Comisario/s de Boxes. Todos pilotos deberán haber abandonado la pre-parrilla dentro de los **tres minutos** siguientes a haberse mostrado el aviso de salida o la bandera verde. Cualquier infracción al respecto, el Jefe de Parrilla le podrá negar la salida, o podrá ser sancionado/a por parte de los Comisarios Deportivos. Se le ubicará en el último lugar de la misma saliendo desde pre-parrilla una vez hayan pasado el resto de participantes por la misma salida de boxes.*

Cualquier piloto que cruce la línea de salida de la Zona de Salida de Boxes se considerará como que ha tomado la misma, por no estar preparados y sobrepasar los 3' minutos alguno de los participantes, por seguridad propia y de otros participantes, se le impedirá la salida a pista por el Jefe de Boxes, no impidiendo la salida a pista del resto de participantes, tampoco se retrasará la salida que será válida para la carrera si el Director a su paso lo estima. Éste retraso, si el Director de Carrera lo autorizara hará que el piloto rezagado pueda salir desde boxes en último lugar y una vez que hayan pasado todos los participantes por delante de la salida de boxes, en el supuesto caso que no esté autorizado y aún en esos momentos preparado, la zona de salida de boxes se dará por cerrada y no podrá acceder a la pista en esa manga en cuestión.

Art. 14: CÓDIGO DE CONDUCTA, OBLIGADO CUMPLIMIENTO

El Código de conducta deportiva en circuito, no permite maniobras antideportivas, conducta desleal o fraudulenta, no respetar el código de banderas, pararse en zonas prohibidas, como las entradas o salidas de Boxes y Pit Line, el recibir asistencia externa dentro de la pista durante todo el metting excepto por los Comisarios de pistas que por seguridad del resto le apartará de la línea de asfalto, (cualquier contratiempo en la pista deberá ser solucionado con los medios propios de que disponga a bordo) los pilotos durante los entrenamientos libres oficiales, o durante las tomas de tiempos, en la vuelta de reconocimiento o formación, cualquier tipo de eliminatorias, mangas de repescas si la hubiera, o mangas de la carrera, implicará en caso de incumplimiento una sanción pudiéndose llegar incluso a la exclusión.

Es importantísimo por parte de los participantes, (pilotos, competidor, concursante y mecánicos) el conocimiento y respeto a las normativas de aplicación y de las banderas e indicaciones de los Comisarios durante todo el transcurso de la carrera, su desconocimiento o incumplimiento podrá ser sancionados por los Comisarios Deportivos cualquier indiferencia o el no respeto de las mismas.

Art. 15: CARRERAS O MANGAS NEUTRALIZADAS O FINALIZADAS

Cuando sea necesario por accidente o causa de fuerza mayor que así lo aconseje, y se tenga que parar la manga o carrera, se actuará de forma que si han transcurrido menos del 60% de las vueltas de que consta la manga se intentaría repetir la misma, en caso contrario por falta de tiempo, a

criterio de los Comisarios Deportivos y Dirección de Carrera, se daría por concluida la manga / carrera , con la clasificación que hasta el momento se tenga.

Art. 16: PENALIZACIONES

La Dirección de Carrera, previo informe al Colegio de Comisarios Deportivos o Comisarios Técnicos (en su caso) , podrá intervenir para sancionar, para corregir una infracción antideportiva o verificación técnica irregular que perjudique la dignidad, desarrollo, organización y seguridad de la prueba.(Previa o Post presentar a Comisarios Deportivos para su conocimiento).

Art. 17: CEREMONIA DE PODIUM – ENTREGA DE PREMIOS

Los pilotos participantes que hayan obtenido premio o trofeos, deberán estar perfectamente uniformados con su ropa de competición en perfecto orden de colocación, antes de subir y estar sobre el pódium. Se considera antideportivo subir al podio sin el mono puesto y bien abrochado o atado a la cintura. Todo piloto premiado que habiendo comenzado la entrega de premios no esté en el lugar para recoger su trofeo, la Organización entenderá que rehúsa al mismo, no entregándosele el Trofeo en otro momento fuera del tiempo previsto de pódium.

Obtendrán premios o Trofeos los tres primeros clasificados (si los hubiera) de cada categoría, variantes o división convocada.

Art. 18: REGLAMENTO TÉCNICO

Será de aplicación el Reglamento Técnico del Campeonato FCA y/o de la FALP , Los **Comisarios Técnicos realizarán las comprobaciones y verificaciones Técnicas por las fichas técnicas originales**, éstas deberán ser aportadas por los participantes u equipo, o en su caso las suministradas por los Fabricantes de cada Motor o Marca de los mismos en su representante, así mismo se tendrán en cuenta por orden de prelación todo lo referente en el Reglamento Técnico del Campeonato, Reglamento Técnico de La Federación Canaria de Automovilismo (Karting) Federación de Automovilismo de Las Palmas (Karting), Reglamento técnico de la Real Federación Española de Automovilismo (Karting) y en el C.D.I. (Karting).

18.1 : NEUMÁTICOS :

Los neumáticos a utilizar durante toda la prueba :

Para todas las categorías los neumáticos será los que asignen y suministren las instalaciones , de acuerdo con las dimensiones estipuladas para cada categoría en las P.C. de la Federación Canaria de Automovilismo (Reglamento Deportivo / y anexo Técnico de Karting) .

El marcaje de neumáticos o su control vía scanner será obligatorio para todas las categorías .
-Se autorizan 1 juego de neumáticos por carrera, (2 neumáticos delanteros y 2 neumáticos traseros) pudiéndose reemplazar sólo una (1) vez aquellos que durante la carrera presenten un defecto evidente en los mismos y previa valoración de los Comisarios Técnicos de la Competición y validado por Comisarios Deportivos , Los Comisarios Técnicos volverían a petición del equipo y marcarán los neumáticos sustituidos.

Art. 19: NORMAS REGLAMENTARIA PARA TODAS LAS CATEGORIAS Y PARA TODOS LOS MOTORES . (R.T. KARTING - NORMAS TEMPORADA 2023 – FCA – CEK - CIK).

19.1 a criterio de los Comisarios Deportivos el control de los cilindros podrá o no, ser válido para verificar todos los motores, en su caso :

- a) Desmontar el motor del chasis**
- b) Esperar hasta que alcance la temperatura ambiente.**
- c) Verificar los ángulos de apertura de admisión y escape**

19.2 Verificar la distancia entre el plano de la junta del colector de escape sobre un eje que pase entre el centro de las 3 o 4 arandelas de las fijaciones del colector de escape a la superficie de la falda del pistón con la galga proporcionada por el C.T. del fabricante.

19.3 Verificar la dimensión interna del conducto de escape más allá de los 3 mm de espesor con las 2 galgas proporcionadas por los fabricantes.

19.4 COMBUSTIBLE

Para ésta **I PRUEBA DEL CAMPEONATO DE CANARIAS, y I PRUEBA DEL CAMPEONATO PROVINCIAL DE KARTING DE LAS PALMAS**, el Comité Organizador (3RO Sport Club) tiene previsto como combustible oficial **lo informado en el Art. 7 y 7.1** del presente Reglamento Particular .

19.4.1 Procedencia del Combustible oficial

Para las pruebas puntuables para los Campeonatos de Canarias en La Provincia de Las Palmas , el combustible oficial a utilizar por los participantes procederá del surtidor o distribuidor oficial designado por el organizador de la prueba , Art.7 y 7.1 del R.P..

-Los participantes no podrán utilizar otro carburante distinto al oficial durante toda la duración de la prueba.

Art. 19.4.2.- A criterios de los Comisarios Deportivos, durante cualquier momento de la celebración de la prueba y una vez finalizada los entrenamientos Cronometrados, o a la finalización de cada carrera /manga oficial incluso final de la prueba o competición podrán solicitar el desmontaje del depósito con el fin de hacerse la oportuna comprobación del combustible utilizado.

Estos depósitos perteneciente a cada uno de los karts y que sean solicitados por los C.D., se desmontará llevándose a cabo en el propio parque cerrado por la asistencia de cada uno, en su caso, deberán entregar los depósitos a los Comisarios Técnicos haciendo constar al número de vehículo que pertenece, los Comisarios Técnicos harán su precintaje así como la guarda y custodia con su número de competición correspondiente hasta la manga que le precede a su categoría

19.4.3 Responsabilidad

Será responsabilidad del concursante /piloto, del posible almacenamiento del combustible personal en su box, y en éste caso por seguridad deberán ser almacenado en bidones o petacas homologados y cumplir con lo especificado en el artículo 21.1.3. y 4. del Reglamento Deportivo de Karting de la RFEdA. manteniendo en todo momento un extintor de al menos 3 Kg. en perfectas condiciones de uso en su zona de trabajo o avance.(Nota: El seguro del extintor deberá estar activo durante toda la competición.

Todo kart deberá disponer en su depósito de combustible al menos 1.5 litros para la comprobación en cualquier momento de la prueba.

19.4.4 Aceites autorizados

Los únicos aceites autorizados serán los establecidos en la lista de aceites aprobados por la CIK para el año 2023/2024.

El Organizador podrá asignar una marca y tipo que sería el Aceite Oficial autorizado para dicha prueba.

En éste caso la Organización comunicaría en el Reglamento Particular o en complemento anexo al mismo el aceite Oficial de la Prueba.

En caso contrario, que no se asigne aceite oficial para la prueba, cada equipo participante, en su expreso caso están obligados a declarar en el pasaporte técnico o en el boletín de inscripción la marca, tipo y porcentaje de aceite que utilizaran durante la carrera o competición, independientemente de que todos lleven la misma proporción, marca y tipo de aceite.

El aceite para la mezcla del combustible será de entre los establecidos en la lista de aprobados por la CIK para el 2023/2024, teniendo que estar éste al 2% para los motores Rotax y libre para el resto de categorías. Cualquier otro aceite y/o porcentaje está expresamente prohibido, así como el uso de aditivos.

Los participantes están obligados a declarar en el pasaporte técnico el porcentaje de aceite que utilizaran en la prueba. Una vez declarado, el participante deberá mantener en todo momento los valores.

Previo petición escrita a los Comisarios Deportivos de la prueba, el participante podrá solicitar una variación del porcentaje de mezcla de aceite aplicado, no estando autorizado su uso hasta que reciba la aprobación escrita de los Comisarios Deportivos, debiendo ser comunicado al Jefe Técnico de la prueba.

Cuando se realice un análisis de combustible, éste será llevado a cabo tomando en cuenta el porcentaje de aceite declarado en el Pasaporte Técnico o en su inscripción, no se aceptará un cambio en este porcentaje si previamente no ha sido autorizado por los Comisarios Deportivos.

19.4.5 Reglamento Técnico 2024

Cuando se realice un análisis de combustible, éste será llevado a cabo tomando en cuenta el porcentaje de aceite declarado en el Pasaporte Técnico o en su inscripción y no se aceptará un cambio en este porcentaje si previamente no ha sido autorizado por los Comisarios Deportivos.

19.4.6 Sustitución del combustible

En cualquier momento de la prueba, los Comisarios Técnicos (a petición de los C.D.) podrán solicitar al piloto la sustitución de todo el combustible de su depósito, por combustible del autorizado por la organización procedente del surtidor oficial o distribuidor oficial con mezcla de aceite de la marca y porcentaje declarado por el concursante.

19.4.7 Sanciones

Si las muestras recogidas del kart o del bidón usado para almacenar el combustible no se corresponden con las muestras tomadas por los Comisarios Técnicos, o un equipo no facilitara la recogida de la muestra, al concursante y/o piloto infractor se le aplicará una penalización.

Cualquier infracción al procedimiento, será sancionada a criterio de los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar hasta la descalificación de la prueba.

El uso de un combustible distinto al oficial será sancionado por los Comisarios Deportivos con la **Descalificación o eliminación de la manga o de la carrera (prueba).**

19.4.8 Análisis Combustible

Durante el transcurso de la prueba, los Comisarios Técnicos, a petición de los Comisarios Deportivos, podrán tomar muestras de la gasolina utilizada por los participantes

En ése supuesto caso, a Los Comisarios Técnicos se les depositará por la organización y ellos dispondrán de combustible del Surtidor Oficial o Distribuidor Oficial y procederán a realizar las muestras de estandarización con los distintos aceites y porcentajes de mezcla utilizados por los participantes, pudiendo realizarse los análisis comparativos que determinen los Comisarios Deportivos entre las muestras de los Comisarios Técnicos y las de los equipos elegidos a este fin.

En ése supuesto caso, a Los Comisarios Técnicos se les depositará por la organización y ellos dispondrán de combustible del Surtidor Oficial o Distribuidor Oficial y procederán a realizar las muestras de estandarización con los distintos aceites y porcentajes de mezcla utilizados por los participantes, pudiendo realizarse los análisis comparativos que determinen los Comisarios Deportivos entre las muestras de los Comisarios Técnicos y las de los equipos elegidos a este fin.

Dichos análisis comparativos se realizarían con instrumentación homologada al efecto en base al procedimiento CIK y RFEdeA.

La comparación entre los valores obtenidos con los que se tienen del combustible original permitirá obtener la conformidad de la muestra extraída del concursante.

En cualquier momento, deberán los participantes tener en cuenta que la cantidad de combustible del kart debe tener un mínimo de 1,5 litros, para la obtención de las muestras. Esta muestra normalmente será tomada del depósito del concursante. Sin embargo, también podrá solicitarse y verificarse del bidón o depósito usado por el equipo para almacenar combustible utilizado.

La identificación de las muestras se harán de acuerdo con lo establecido en las PCCCTE, según el procedimiento usado para el marcaje de piezas a retener.

Si el concursante presenta una intención de apelar la decisión de los Comisarios Deportivos, las muestras deberán ser enviadas al laboratorio reconocido por la RFEDA.

Según procedimiento y plazos estipulados en las PCCCTE, exceptuando la cantidad expresada en el mismo, que será de 1,5 litros (0,5 litros por muestra), por “combustible comercial”, a utilizarse en las competiciones de karting, la RFEDA entiende un combustible de automoción con descalificación de ningún otro aditivo, Refinado por una compañía petrolera y distribuido corrientemente por las estaciones de servicio del lugar en donde se desarrolla la prueba, de venta comercial corriente o incluso servido por la organización de la prueba.

La Organización de la prueba, podrá suministrar el carburante a todos los participantes, al precio que se indique en éste Reglamento Particular de la prueba; siendo en este caso obligatorio.

19.4.9 Precio o Valor del Combustible oficial

El precio oficial del Combustible comercial que se distribuirá por la Organización, será el precio actualizado al día de la prueba, éste sería su valor en €uros, el combustible se entregará en Petaca (Homologadas) para transporte y custodia de combustible, sería el de venta comercial en gasolineras y surtidores el abono de la petaca será valorado aparte.

19.4.10 Mezcla usada en los motores de dos tiempos

El carburante, debe ser una mezcla del combustible comercial con un aceite aprobado CIK/FIA/ FALP o FCA, Está estrictamente prohibida la adición de cualquier aditivo que modifique la composición del carburante de base propuesto para la competición.

Art. 20: INDUMENTARIA

Equipamiento e indumentaria de seguridad para los pilotos.

Los pilotos deben llevar obligatoriamente los elementos de seguridad descritos en el Reglamento Seguridad para Karting FIA /CIK – RFEdeA tanto en indumentaria (Monos – Guantes - Cascos - Calzados) como otros elementos necesarios para competir según la edad y categoría del participante.

20.1 PROHIBIDO

Estará prohibido el vestir o utilizar joyas (Ej.Collares, cadenas, piercing, etc.,) esta prohibido por razones de seguridad durante todo el transcurso de cada una de las pruebas.

Art. 21 RECOMENDABLE HACER USO DEL PROTOCOLO DE SEGURIDAD (NO OBLIGATORIO) A TODOS LOS PARTICIPANTES Y ASISTENCIAS DURANTE LA CELEBRACIÓN DE LA PRUEBA.

En cumplimiento de las Normas prevista por la Sanidad Nacional y OMS (Organización Mundial para la Salud) y CONSEJERIA DE SANIDAD DE LA COMUNIDAD AUTONOMA DE CANARIAS , despues de la declaración de el estado de Alarma Nacional, (Orden Ministerial del 14 de Marzo 2020), se aconseja (no obligatorio) a todos los participantes y sus asistencias guardar las distancia de seguridad de 1,50 metros mínimo.

Los menores de 14 años, se les aconseja también, que si utilizan Gel Higienizante e Hidroalcohólico deberán tener mucho cuidado no pasar sus manos por cara, nariz , ojos y boca; los adultos si lo desean podrán llevar la típica mascarilla quirúrgica, siempre guardando las distancias entre equipos y sobre todos con sus pilotos, especialmente con los niños, se aconseja (no obligatorio) no hacer grupos o reuniones entre pilotos participantes, mecánicos, asistencias inclusive familiares sin mascarillas, guardar las distancias mínimas de Seguridad, , haciéndose especial hincapié en las categorías inferiores.

La presentación para verificaciones tanto administrativas como técnicas se llevará a cabo atendiendo siempre a su horario correspondiente, éstas se llevarán a cabo con una sola persona por vehículo (kart) participante, tanto administrativas como las técnicas, en caso de fila , ésta se hará siempre respetándose la recomendación de no formar corillo ni grupos , y atender las indicaciones de/l el/los comisarios.

21.1 BRIEFING :

Para todos los pilotos, (equipos) el Briefing que utilizará la organización podría ser por escrito y añadido en la Página Web de la Organización durante la semana previa a la competición.

Web Oficial: Cronokan, y www.3rosportclub@org indicado y recomendado por Dirección de Carrera como páginas Webs de la Organización.

(RECORDARLES QUE ES OBLIGATORIO SU CONOCIMIENTO Y PARA ELLO LECTURA).

Además del Briefing oral programado con horario fecha y lugar en el programa de la prueba.

21.2 PRESENTACIÓN DE LOS EQUIPOS :

Si las condiciones horarias lo permite, se llevará a cabo la presentación de los pilotos en la línea de salida/meta, En caso de autorizarse, se irá en formación de fila única , con las distancias prudencial para todos portando en sus manos el casco y con toda su indumentaria deportiva puesta y en orden como para competir.



21.3 EQUIPOS DE SEGURIDAD (PROVITAL)

Jefe Médico:

Dra. Alba González Clemente NIE . 78.494.566-M - Colegiado Nº 35/35/07794

Servicio de Ambulancias Medicalizada (avanzada) y Básica :

Emergencias Costa Canaria S.L. (PROVITAL)

C/ Artenara, 7. 35100 - Maspalomas

San Bartolomé de Tirajana - Las Palmas - Canary Islands - Spain

Teléfono: +00 34 902 112 400 - Móvil: +00 34 652 333 777 - Fax: +00 34 902 112 410

1 Médico

1 DUE

1 Ambulancia Avanzada

1 Ambulancia Básica

Art. 22 .- PROGRAMA HORARIO: MINUTO/MINUTO - PRUEBA 09 y 10 de Febrero 2024

<i>Fecha</i>	<i>Acontecimiento</i>	<i>Lugar</i>
19/01/2024	Apertura de inscripciones	
01/02/2024	Cierre de inscripciones	14:00 H. www.cronokan.com e-mail : cronokan@gmail.com
05/02/2024	Publicación Lista de inscritos (web CRONOKAN) FCA/FALP	20:00 H
09/02/2024	Breafing – Presencial Obligatorio- SALON PARQUE DEL MOTOR	08:15 H
VERIFICACIONES Viernes 09 de Febrero de 2024		
17:00 - 19:30	Verificaciones Adm. y Tecn. / Acreditaciones / Códigos de Barras de Neumaticos / Transponder	CIRCUITO
20:00 H.	Publicación Autorizados a tomar la salida	
WARM UP – ENTRENOS LIBRES Sábado 09 de Febrero de 2024 - 10' Minutos x categoría		
09:00 – 09:10	Warm Up Micro	CIRCUITO
09:15 – 09:25	Warm Up Mini	CIRCUITO
09:30 – 09:40	Warm Up Junior	CIRCUITO
09:45 – 09:55	Warm Up Senior / DD2	CIRCUITO
10:00 – 10:10	Warm Up KZ/KZ2	CIRCUITO
ENTRENOS CRONOMETRADOS Sábado 10 de Febrero de 2024 - 05' Minutos x categoría		
10:15 – 10:20	Entrenos Cronometrados Micro	CIRCUITO
10:25 – 10:30	Entrenos Cronometrados Mini	CIRCUITO
10:35 – 10:40	Entrenos Cronometrados Junior	CIRCUITO
10:45 – 10:50	Entrenos Cronometrados Senior/ DD2	CIRCUITO
10:55 – 11:00	Entrenos Cronometrados KZ /KZ2	CIRCUITO
11:00 H.	Publicación Resultados / Formación Parrilla Carrera 1	Tablón oficial
COMPETICION – CARRERA 1 (MANGA OFICIAL) Sábado 10 de Febrero de 2024		
11:10 H.	PRESENTACION PILOTOS (línea salida)	CIRCUITO
11:30 - 11:40	1ª Carrera Micro	
11:45 - 11:55	1ª Carrera Mini	
12:00 - 12:10	1ª Carrera Junior	
12:15 - 12:25	1ª Carrera Senior / DD2	
12:50 - 13:10	1ª Manga KZ / KZ2	
13:15 H	Resultados y Formación Parrilla Carrera 2	
COMPETICION – CARRERA 2 (MANGA OFICIAL) Sábado 10 de Febrero de 2024		
13:20 - 13:35	2ª Carrera Micro	CIRCUITO
13:40 - 13:55	2ª Carrera Mini	
14:00 - 14:15	2ª Carrera Junior	
14:20 - 14:40	2ª Carrera Senior / DD2	
14:45 - 14:55	2ª Carrera KZ/KZ2	
15:00 H.	Verificaciones Técnicas Finales	
15:30 H.	Clasificaciones Finales de la Competición	
16:00 H.	ENTREGA DE PREMIOS	(PODIO EN PISTA)
	LEVANTAMIENTO PARQUE CERRADO	

Nota: La organización se reserva el derecho de poder adelantar los horarios en caso de reagruparse alguna de las categorías no reagrupadas en éste programa horario .

ART. 22.1 HORARIO ENTRADA A VERIFICACIONES

Viernes 09 de Febrero 2024

17:00 – 17:20 h.	Verificaciones Administrativas Micro Rotax
17:25 – 17:45 h.	Verificaciones Técnicas Micro Rotax
17:25 – 17:45 h.	Verificaciones Administrativas Mini Rotax
17:50 – 18:10 h.	Verificaciones Técnicas Mini Rotax
17:50 – 18:10 h.	Verificaciones Administrativas JR/SR/DD2/DD2 Master (Rotax)
18:15 – 18:35 h.	Verificaciones Técnica JR/ SR/DD2/DD2 Master (Rotax)
18:15 – 18:35 h.	Verificaciones Administrativas KZ
18:40 - 19:00 h.	Verificaciones Técnicas KZ

Art. 22.2 ENTREGA DE PREMIOS FINAL DE CARRERA / PODIO.-

La entrega de Premios final de la Competición se realizará en el propio Circuito según termina la prueba ,en caso de reclamación de resultados en el tiempo que transcurra entre la clasificación final PROVISIONAL y la clasificación final OFICIAL (30 minutos) se deberán intercambiar o devolver (según proceda) los trofeos a la persona que le correspondan e indicados por el Director de Carrera previa indicación y aviso de los Comisarios Deportivos.

Art. 22.3 PLANING REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

Viernes 09 y Sábado 10 Febrero 2024

17:30 H.	Viernes 09/ Primera Reunion (Constitución Colegio)	CIRCUITO
11:00 H.	Sábado 10/ Segunda Reunión (Resultados Cronos) form.Parrilla	CIRCUITO
13:00 H.	Sábado 10/ Tercera Reunión (Clasificación 1^{as}.carreras)	CIRCUITO
15:00 H.	Sábado 10/ Cuarta Reunión (Clasificación 2^a s carreras y Final)	CIRCUITO
16:00 H.	Sábado 10/ Ultima Reunión (Levantamiento P.C.)	CIRCUITO

Art. 22.4 INSCRIPCION Y BOLETIN DE INSCRIPCIÓN A CUMPLIMENTAR POR EL PILOTO .-

El Boletín publicado en la página web, www.cronokran.com es el permitido por la organización , obligatoriamente el piloto o concursante del mismo, deberá cumplimentar todos los datos solicitados, pudiéndose no admitir la inscripción por falta de datos o no tener claramente cumplimentado todos los documentos.

Una vez cumplimentado dichos boletines, éstos deberán ser reenviados conjuntamente con el comprobante de pago de la inscripción a e-mail marcado a continuación a cronokan@gmail.com

La transferencia correspondiente a los derechos de inscripción, deben ser ingresados en la cc. a nombre de,

3RO Sport Club

BANCO SANTANDER – ES48 0049 0639 58 2912132478

Recordar: Que... el piloto participante si se le solicita, deberá certificar en las Verificaciones Administrativa (Secretario), el haber efectuado su ingreso de los derechos de inscripción en tiempo y forma con la hoja del ingreso bancario.

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS.

Art. 23 / IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales de la Competición serán las siguientes:

- | | |
|---|-------------------------|
| <input type="checkbox"/> Cronometrador: | Chalecos Color Amarillo |
| <input type="checkbox"/> Pre parrilla y parque cerrado: | Chalecos Color Amarillo |
| <input type="checkbox"/> Comisarios de Pista: | Chalecos Color Naranja |
| <input type="checkbox"/> Control de acceso: | Chalecos Color Amarillo |
| <input type="checkbox"/> Comisarios Técnicos: | Chalecos Color Azul |
| <input type="checkbox"/> Relación con los Competidores: | Chaleco Color Verde |

Modelos de Chalecos



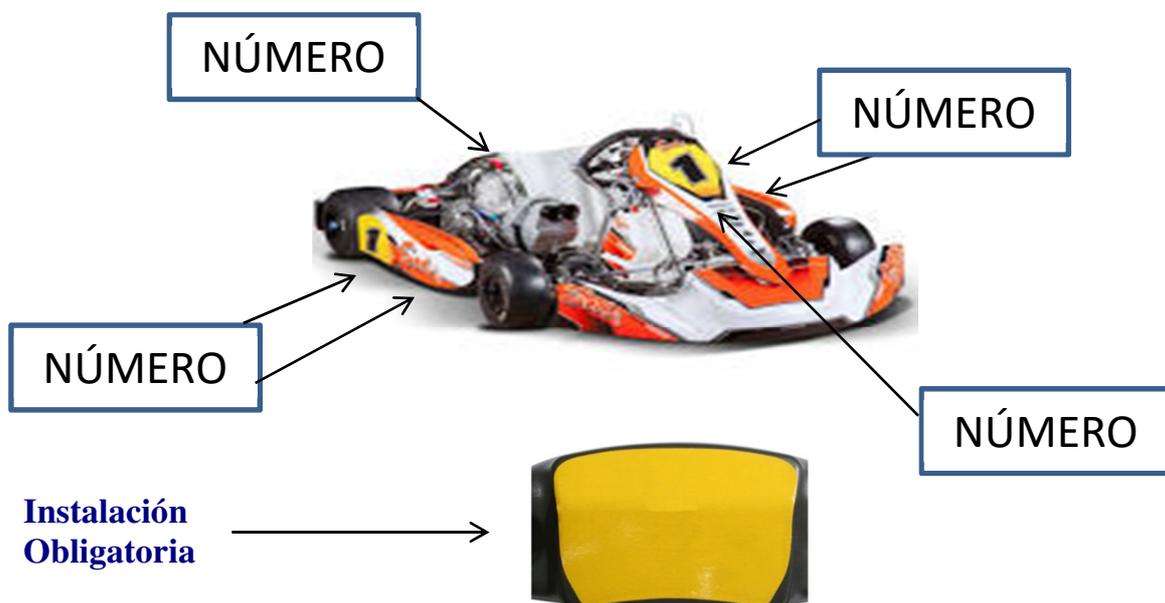
Art. 24/ PUBLICIDAD KARTS

Los participantes, deberán reservar los espacios descritos a continuación para la publicidad obligatoria de la organización (EN ESTE SUPUESTO CASO, LA PUBLICIDAD SE COMUNICARÁ A TRAVÉS DE COMPLEMENTO)

El número de competición deberá ir en los lugares habilitados al efecto y siempre en los pontones, laterales, delantero y trasero.

EN CASO DE PUBLICIDAD OBLIGATORIA IMPUESTA POR LA ORGANIZACIÓN:

- 1) *La Publicidad "OBLIGATORIA" será la suministrada por la organización, ésta debe ser instalada bajo los 4 números o en su caso (no espacio) en pontones laterales, como se indica en la foto adjunta , (Publicidad stickers de 20 x 5 cmtrs.)*
- 2) *Todo aquel participante que necesite dorsales nuevos (números) , deberá de comunicarlo a la organización con una antelación de 15 días antes de la prueba el precio del juego de cuatro (4) números es de 20 €uros*



Art.25 /

PROCEDIMIENTO FORMACION PARA SALIDA.

Los procedimientos de salida serán los siguientes:

Para las categorías de alevín, cadete, y automáticos habrá pre-parrilla en boxes (fig. 1), la salida se dará lanzada, y para ser válidas es obligatorio mantener su posición correctamente (fig. 2). Fig. 3 salida incorrecta

Para el resto de categorías la “salida será parada”, para este tipo de salida la forma correcta de colocarse en la parrilla será la siguiente (fig. 2 colocación correcta / fig 3 y 4 salida incorrecta).

FORMACIÓN PRE-PARRILLA - COLOCACIÓN CORRECTA e INCORRECTA

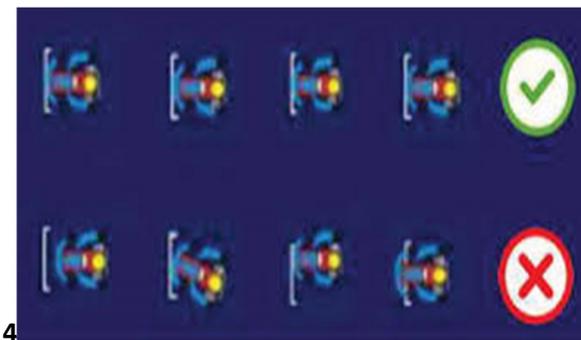


SALIDA LANZADA INCORRECTA



COLOCACIÓN SALIDA PARADA, CORRECTA “VERDE”

COLOCACIÓN SALIDA PARADA, INCORRECTA “ROJA”



Art. 26 .- BANDERAS QUE PODRÁN SER UTILIZADAS DURANTE LA COMPETICIÓN.



Bandera amarilla. Es una señal de peligro que deberá mostrarse a los pilotos de las siguientes formas:

- Una sola bandera agitada: reducir la velocidad, no adelantar y estar preparado para cambiar de dirección si fuese necesario . Hay un peligro en la pista o en las inmediaciones de la misma.
- Dos banderas agitadas: reducir la velocidad, no adelantar y estar preparado para cambiar de dirección o parar. Hay un peligro que bloquea total o parcialmente la pista.

Las banderas amarillas deberán normalmente mostrarse solamente en el puesto de señalización que precede al peligro.

Sin embargo, en algunos casos, el Director de Carrera puede ordenar que se enseñen en más de un puesto de señalización precediendo al incidente.

El adelantamiento no está permitido entre la primera bandera amarilla y la bandera verde agitada que deberá ser mostrada después del incidente.



Bandera verde. Esta bandera se utilizará para indicar que la pista está sin problemas y se agitará en el puesto inmediatamente posterior al incidente que ha provocado el uso de una o más banderas amarillas



Bandera roja. Se mostrará agitada solamente por orden del Director de Carrera cuando sea necesario parar una sesión de entrenamientos o la carrera y simultáneamente, cada puesto de señalización del circuito deberá mostrar también la bandera roja agitada.

Todos los pilotos deberán aminorar inmediatamente la velocidad y proceder al Pit-Lane (o lugar previsto en el Reglamento de la Prueba) estando preparados para detenerse en caso necesario. En esos momentos , está prohibido el adelantamiento.

Cuando se encuentre un oficial con la bandera estática y en el centro de la pista, significará la detención en este puesto.



Bandera azul. Esta bandera se mostrará normalmente agitada como indicación a un piloto que está a punto de ser adelantado. Tiene diferentes significados durante los entrenamientos o la carrera.

- Durante los entrenamientos: Ceda el paso a un coche (kart) más rápido que está a punto de adelantarlo.
- Durante la carrera: La bandera deberá mostrarse normalmente a un vehículo que está a punto de ser doblado y, cuando se muestre, el piloto afectado deberá permitir el adelantamiento del coche que le sigue en la primera oportunidad posible.



Bandera amarilla con franjas rojas. Esta bandera deberá mostrarse estática para informar a los pilotos que se ha producido una pérdida de adherencia en la pista debido a aceite o agua en la zona posterior a la bandera.



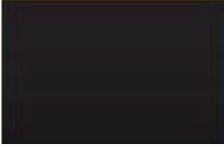
Bandera Nacional. Esta bandera se utiliza para dar la salida de la carrera, si no se utiliza el semáforo o éste queda inactivo.



Bandera a cuadros blancos y negros. Esta bandera deberá ser agitada para señalar el final de los entrenamientos o la carrera.



Bandera blanca y negra dividida diagonalmente. Esta bandera se mostrará como muestra de advertencia a un piloto por comportamiento antideportivo. Se aplicará la sanción que proceda



Bandera negra. Esta bandera se utilizará para informar al piloto en cuestión que, en su próxima pasada por la entrada de los boxes (Pit Line), debe parar en su box o en el lugar designado en el Reglamento Particular de la Prueba o en el Reglamento del Campeonato. Si un piloto desobedece esta indicación por cualquier motivo, la bandera no deberá mostrarse durante más de tres veces.



Bandera negra con disco naranja. Esa bandera se utilizará para informar al piloto en cuestión que su vehículo tiene problemas mecánicos que pueden ponerle en peligro a él o a otros participantes y, por tanto, deberá parar en su box en su próxima vuelta. El vehículo podrá reintegrarse a la carrera cuando los problemas mecánicos hayan sido subsanados.

NOTA IMPORTANTE:

Las tres últimas banderas se deberán mostrar estáticas y acompañadas de un panel con el número del vehículo del piloto al que se le comunica el aviso.

La decisión de mostrar las banderas negra/naranja y blanca/negra recae en el Director de Carrera, aunque puede ser tomada por los Comisarios Deportivos.

NORMA GENERAL PARA TODO EL REGLAMENTO - Todo lo que no está autorizado (por escrito) en algunos de los Reglamentos aplicables a ésta prueba, está estrictamente prohibido.

**Fdo. Pte. del Comité Organizador
Roberto del Rosario R.**



Observación

DATOS DE INTERES DEPORTIVOS GENERAL

Publicidad

La publicidad obligatoria del Campeonato es la reflejada en éste Reglamento Particular , o en su caso sería en anexo/complemento que formaría parte integrante del presente Reglamento Particular.

Ley de Protección de Datos

De conformidad con la Ley Orgánica 15/1999, le informamos que los datos que nos ha facilitado y los que nos facilite en el futuro por cualquier medio serán incorporados a fichero/s automatizado/s de la FEDERACION CANARIA DE AUTOMOVILISMO, DE LA FEDERACIÓN I. DE AUTOMOVILISMO DE LAS PALMAS, y DE LOS ORGANIZADORES, con la finalidad de mantener relaciones con terceros. Usted podrá ejercer sus derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición dirigiendo un escrito firmado, acompañado de fotocopia de su DNI, a la Federación de Automovilismo de Las Palmas, calle Fondos de Segura, s/n – Estadio de Gran Canaria – P1º L7 - 35019 Las Palmas de Gran Canaria, Federación Canaria de Automovilismo y al GRAN KARTING CLUB GRAN CANARIA.

El piloto será el que tenga la relación contractual con la Organización de la prueba, debiendo comunicar por escrito cualquier cambio antes del cierre de las inscripciones.

La organización entregará en las Verificaciones Administrativas, si la hubiera la publicidad obligatoria del campeonato, la reposición de la misma es responsabilidad del participante.

Con la inscripción acepto como firma y declaro que los datos aportados son totalmente ciertos y me obligo y soy responsable de todo mi equipo, acataremos las normas y reglamentación de la prueba , en caso contrario tomo desde la firma conocimiento que podré ser excluido del mismo en caso de incumplimiento.

Con esta solicitud de inscripción, el simple hecho de confirmarla (o inscribirse), acepta y declara conocer los Reglamentos, aceptándolos sin reservas, tanto por si mismo como por su equipo y se compromete a cumplir todas las normas complementarias que sean dictadas por la FCA y FALP así cómo de la Organización de la Prueba sus Oficiales y Comisarios de la Prueba.

En.....a.....de.....de 2023

EN PREVISIÓN DE UN SUPUESTO CASO DE: REPOSTAJE / CUSTODIA DE COMBUSTIBLE / ACEITE

1. En caso que el Organizador por problemas técnicos, opte con acuerdo de las partes (**equipos participantes, Comité Organizador y Comisarios Deportivos**) realizar un parque de combustible, éste deberá estar ubicado en lugar específicamente habilitado al efecto, delimitado, controlado por personal de la organización, con medios de extinción efectivos y eficientes en concordancia para los utilizados en los Refuelling del Campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto. El Organizador deberá hacer constar en el Reglamento Particular o en Complemento aparte, la situación y el modo de actuación a la hora de adquirir el combustible y realizar los repostajes, siempre debiendo hacerse con los depósitos completamente vacíos y limpios.

Deberá poseer un Plan de Seguridad o tenerlo reseñado en el de la prueba o en el del circuito, pudiendo hacerse como anexo al mismo.

2. REFUELLING - PARQUE DE COMBUSTIBLE: ANEXO AL PLAN GENERAL DE SEGURIDAD DE LAS INSTALACIONES DEL GRAN CANARIA KATING CLUB .

PLAN DE SEGURIDAD PARA REFUELLING DE LA PRUEBA

Independientemente del Plan General de Seguridad de las propias instalaciones, del Gran Canaria Karting Club, constando en dicho plan con las autorizaciones pertinentes por los organismos competentes para manipulación de combustible, motores, así como otros materiales que pudieran ser causante de inflamación, la Organización tiene previsto el siguiente plan de Seguridad para un supuesto caso de hacer parque de combustible y en ello la custodia del combustible de los participantes.

DESARROLLO Y LOGÍSTICA PARA EL REFUELLING

- **Dentro del Recinto no podrá estar persona sin identificar**
- **Las asistencias o mecánicos que manipulen el combustible (para tener acceso autorizado al recinto de Refuelling deben estar en posesión de su correspondiente licencia (AS) y acreditación (pulsera) de la prueba en todo momento).**

REFUELLING

- 1º – Se llevará a cabo en un recinto cerrado aislado y bien ventilado de las instalaciones.
- 2º - Presencia de personal de Protección Civil -
- 3º - habrá 2 Comisarios Técnicos permanentes durante toda la competición para control del recinto, éstos serán los que marcarán la capacidad del recinto, pasarán sólo los indicados por ellos hasta un máximo ya pre-establecido.
Los equipos participantes que tengan que repostar, pasarán por orden de llegada e irán entrando según lo autorice el Comisario Técnico o C. de la Organización.
- 4º - 2 Extintores de 25 Kgs. (ó 1 de 25 Kgs y 3 de 6 Kgs.)
- 5º - 2 Extintores de 6 Kgs. (o 4 de 3 kgs.
- 6º - 1 Comisario de orden de la Organización
- 7º - Ambulancias, Médico y Sanitarios Permanentes durante toda la prueba

ESTA PROHIBIDO-

- a) Fumar en el recinto o lugar de la guarda y custodia de combustible (Refuelling)
- b) No se podrá utilizar móviles-teléfonos en las inmediaciones de la guarda y custodia del combustible. (Refuelling)
- c) Poner Motores en marcha dentro del Recinto de Refuelling.
- d) Hacer caso omiso a las indicaciones de cualquier Comisario de Refuelling