

## **BRIEFING:**

### **Comunicado/Circular1 de:**

**D.Roberto del Rosario Rodríguez Director de Carrera - Lic. DC 1600 ESP/C**

*ésta circular forma parte del Reglamento Particular de La Prueba (Art. 22 Programa Horario-Publicación del Briefing). Les recuerdo que la presencia en el Briefing se entiende como haber leído ya éste, y es obligatorio para leerlo todos los participantes, comisarios etc , de todos depende el buen funcionamiento de ésta y otras pruebas deportivas .*

### **Briefing para:**

**Participantes, Asistencias y Comisarios de Pistas-**

**IV PRUEBA CAMPEONATO DE CANARIAS**

**III PRUEBA CAMPEONATO PROVINCIAL DE LAS PALMAS DE KARTING**

**En Las Palmas de Gran Canaria 01 de Noviembre 2023**

*Estimados participantes, equipos en general, comisarios de pistas, técnicos y todos los oficiales de la prueba, bienvenidos a ésta Cuarta prueba de nuestro campeonato, como siempre hay que agradecerles a todos los inscritos y sus respectivos equipos su presencia y participación en ésta prueba, espero la colaboración de todos para llevar a buen final ésta prueba también puntuable para el Campeonato Provincial de Las Palmas.*

### **Participantes**

*El respeto de todos al Reglamento Particular y programa horario del mismo, será el buen "guía burro" para el desarrollo de cada carrera, cada categoría sus participantes (equipo) incluye asistencias y tienen la obligación de saber o tener en mente los horarios del desarrollo de toda la prueba, independientemente del comisario de Boxes que ayudará en hacer los avisos para las categorías en sus respectivas mangas, pero su retraso en el aviso no implica en que cualquier participante se quede atrás y no cumpla con su horario, será la responsabilidad del equipo no estar atento a cumplir con su programa, Las Carreras (mangas) están todas y cada una programadas en el art. 22 del R.P. "cuadro horario". cualquier tipo de retraso será únicamente motivado por consentimiento Dirección de Carrera o Comisarios Deportivos siempre con consentimiento de ellos y por algún tipo de anomalía durante el desarrollo de las carreras.*

### **Asistencias**

*La responsabilidad de su comportamiento en las zonas autorizadas, así como la del buen uso de las pulseras acreditativas, es de todo el equipo, la sanción o penalización puede ser personal al infractor o al equipo representado, la personal le podrá limitar asistir a cualquier participante en las pruebas del Campeonato Provincial de Las Palmas durante uno o dos carreras, sería reprochable las consideradas faltas **menos graves**, a criterio de la Organización, hay elementos y artículos aplicables para poder sancionar al equipo, **las graves**, podrán ser desde no poder asistir a ningún participante, hasta ser propuesto al comité de disciplina de la FALP por si considera falta grave y puedan retirar su licencia, en cualquier caso por mal comportamiento a criterio de la organización también se puede al equipo sancionado aplicarse el art. 3.14 del C.D.I.*

*No queremos llegar a ningún extremo, como Director de Carrera quiero que todos los participantes sean respetados, pero para ello, también se debe respetar a todos los Comisarios tanto de pista como de los accesos que cumplen con lo deberes marcado por la organización, a los C. Técnicos, C. Deportivos, C. Neumáticos, C. Refulling etc. a todos, los participantes, asistencias y organización ante los aficionados espectadores así como familiares hay que demostrar que tenemos valores deportivos, tanto en la pista como fuera de ella. El respeto debe ser mutuo, para todos.*

### **A los Comisarios OD (Banderas en pistas y boxes)**

*Está prohibido ayudar, empujar, etc. a cualquier participante durante toda la competición, desde los entrenos oficiales, pasando por las cronometradas y carreras, los Comisarios de Pista, deben estar en todo momento atentos y en contacto directo con Dirección de Carrera, la bandera amarilla/roja se podrá enseñar desde la salida de Pre-Parrilla hasta la bajada de la bandera de Salida por el Director de Carrera o su Starter, ésta bandera deberán estar estática durante la vuelta de salida, indicando precaución hasta la bajada de bandera, siempre que haya un encontronazo o retirada por parada en pista de cualquier competidor deben estar atentos para el aviso al resto de competidores, si hay tiempo se ayuda únicamente a retirar el kart de la pista y arrimarlo en lugar seguro para el resto de participantes corredores.*

*La bandera será enseñada estática cuando no haya obstáculo atravesado en pista o el mismo no esté obstaculizando el paso del resto de participantes, los adelantamientos forman parte de las carreras, pero la bandera debe ser mostrada agitada cuando exista ése obstáculo que decimos en la pista.*

*Los encontronazos, deben ser informado a través de un informe de comisarios de pista, número y quien dio a quien, es importante éste informe para la resolución final por los Comisarios Deportivos y comprobación en boxes por los técnicos para ser de aplicación por Dirección de Carrera.*

*La entrada a Boxes , debe ser a velocidad reducida y muy moderada , deben ir directamente a Parque Cerrado sin parada, entrando primeramente a la báscula, donde también se les observará y comprobará la posición correcta de sus pontones, en caso de observarse anomalía, en su colocación, ésta debe ser observada por un Comisario Técnico para que redacte informe de lo que ve, a continuación Reconocimiento de neumáticos y verificación de oficio si corresponde. Todo sin salir de la zona limitada y vallada. Se permitirá tan sólo un ayudante a partir de la zona de báscula y una vez pesado el participante previo aviso del comisario de dicha zona.*

### **Refuelling**

*Antes del comienzo de la prueba, se hará la elección del combustible (peteca) correspondiente a cada uno que se les entregará previo pago al secretario con los litros correspondiente a su categoría, el aceite y mezcla , debe ser abierto observado por el Comisario Técnico correspondiente, aceite Homologada CIK y con el precinto o tapón de aluminio sin abrir, también la mezcla del combustible debe realizarse en presencia del Comisario Técnico de la zona Refuelling.*

### **Conclusión de Cada Carrera**

*A la finalización de cada Carrera, los participantes deben dirigirse directamente a P. Cerrado y mas concretamente a la zona de pesaje, concluido el peso , si ven alguna anomalía deben solicitar por escrito al Comisario Técnico su peso exacto en esos momentos.*

*Concluido el pesaje reglamentario, se debe continuar a la zona de neumáticos y zona de Verificaciones Técnicas, éstas se llevarán a cabo durante cada una de las carreras como medida complementaria con visualización de las zonas exteriores de motor , chasis y neumáticos, y con apertura de motor en la carrera final en cada categoría, llevándose a cabo lo estipulado en la reglamentación con abrirse los tres primeros clasificados de cada una.*

### **Clasificaciones – Reclamaciones**

*Al finalizar cada carrera (manga) los concursantes y o participantes tienen 30 minutos para realizar cualquier tipo de reclamación, para ello deben utilizar la plantilla que se exponen en las Prescripciones Comunes de la Real Federación Española de Automovilismo o con lo publicado en la Prescripciones Comunes o Reglamentos de la FCA.*

**IMPORTANTE :**

**Salidas / Metas**

*Las salidas se programarán desde la zona de Pre-Parrilla, y al aviso de Dirección de Carrera, hasta ser bajada la bandera Nacional de Salida, Mientras hasta el alcance o llegar a ésta todos los participantes deberán guardar su posición sin adelantamientos, la Dirección de Carrera tendrá en cuenta la posición de cada uno, y en situación normal de posiciones se bajaría la bandera Nacional de Salida . ( En caso contrario, se dará una nueva oportunidad a todos los participantes, aquel que no guarde su posición se tendrá en cuenta quien es el causante por adelanto o causante por retraso intencionado,) y se pasará informe a los C. Deportivos para su correspondiente veredicto en penalizaciones que les corresponda.*

*Para las salidas , solicito la colaboración de todos los participantes, desde que se sale de la zona de pre-parrilla, debe estar todos bien colocados y posicionados en el lugar que le corresponde en su parrilla, la **velocidad de todos debe ser moderada** hasta la zona de bajada de Bandera Nacional, no pudiéndose ni salir ni adelantar hasta pasada la línea de la salida, manteniéndose cada uno en su posición correcta, sin adelantamientos y sin pasar de los márgenes centrales de la pista.El no cumplimiento de esta norma puede entrañar una penalización por los Sres. Com. Deportivos.*

*A la finalización de cada carrera, (Meta) los participantes deben entrar con precaución, y acudir directamente y sin parada alguna en su orden de llegada hasta el lugar de pesaje, cumpliendo todos los requisitos y normas e indicaciones de todos los comisarios. Báscula, Neumáticos y Verificaciones.*

Fdo.

Dirección de Carrera

Roberto del Rosario Rodríguez

LIC-DC 1600 ESP/C

---