

BRIEFING:

Comunicado/Circular1 de:

D.Roberto del Rosario Rodríguez Dirección de Carrera - Lic. DC 1600 ESP/C ésta circular forma parte del Reglamento Particular de La Prueba (Art. 22 Programa Horario-Publicación del Briedfing). Les recuerdo que la presencia en el Briefing se entiende el haber leído éste, la obligatoriedad de todos los participantes, comisarios etc. leerlo , de todos depende el buen funcionamiento de una prueba deportiva .

Briefing para:

Participantes, Asistencias y Comisarios de Pistas-

II PRUEBA CAMPEONATO DE CANARIAS Y I PRUEBA CAMPEONATO PROVINCIAL DE LAS PALMAS DE KARTING

En Las Palmas de Gran Canaria 05 de Junio 2023

Estimados participantes, sus equipos en general, comisarios de pistas, técnicos y todos los oficiales de la prueba, bienvenidos a ésta Segunda prueba de nuestro campeonato, como siempre , agradecerle a todos los inscritos y sus respectivos equipos su presencia y participación en ésta prueba, espero la colaboración de todos para llevar a buen final ésta prueba también puntuable para el Campeonato Provincial de Las Palmas.

Participantes

El respeto de todos al Reglamento Particular y programa horario del mismo, será el buen "guía burro" para el desarrollo de cada carrera, cada categoría sus participantes (equipo) incluye asistencias y tienen la obligación de saberse o tener en mente los horarios del desarrollo de toda la prueba, independientemente del comisario de Boxes que ayudará en hacer avisos para categorías y mangas, pero su retraso en el aviso no implica en que cualquier participante se quede atrás y no cumpla con su horario, será la responsabilidad del equipo no estar atento a cumplir con su programa, Las Carreras (mangas) están todas y cada una programadas en el art. 22 del R.P. "cuadro horario". cualquier tipo de retraso será únicamente motivado por consentimiento Dirección de Carrera o Comisarios Deportivos siempre con consentimiento de ellos y por algún tipo de anomalía durante el desarrollo de las carreras.

Las salidas se programarán desde la zona de Pre-Parrilla, y al aviso de Dirección de Carrera marcharán todos a velocidad moderada, hasta ser bajada la bandera Nacional de Salida, Hasta llegar a ésta, todos los participantes deberán guardar su posición sin adelantamientos, la Dirección de Carrera tendrá en cuenta la posición de cada uno, y en situación normal de posiciones se bajaría la bandera Nacional de Salida . (En caso contrario, se dará una nueva oportunidad a todos los participantes, aquel que no guarde su posición se tendrá en cuenta quien es el causante por adelanto o causante por retraso intencionado,) y se pasará informe a los C. Deportivos para su correspondiente veredicto en penalizaciones que les corresponda.

Asistencias

*La responsabilidad de su comportamiento en las zonas autorizadas, así cómo la del buen uso de las pulseras acreditativas, es de todo el equipo, la sanción o penalización puede ser personal al infractor, o al equipo, la personal, le podrá limitar asistir a cualquier participante en las pruebas del Campeonato Provincial de Las Palmas durante uno o dos carreras, serían reprochable las consideradas faltas **menos graves**, a criterio de la Organización, hay elementos y artículos aplicables para poder sancionar al equipo, **las graves**, podrán ser desde no poder asistir a ningún participante, hasta ser propuesto al comité de disciplina de la FALP por si considera falta grave y puedan retirar su licencia, en cualquier caso por mal comportamiento a criterio de la organización pueda al equipo sancionado aplicarse el art. 3.14 del C.D.I.*

No queremos llegar a ningún extremo, como Director de Carrera quiero que todos los participantes sean respetados, pero para ello, también se debe respetar a todos los Comisarios tanto de pista como de los accesos que cumplen con lo deberes marcado por la organización, a los C. Técnicos, C. Deportivos, C. Neumáticos, C. Refuelling etc. a todos, los participantes , asistencias y organización ante los aficionados espectadores así cómo familiares hay que demostrar que tenemos valores deportivos, tanto en la pista como fuera de ella. El respeto debe ser mutuo, para todos.

Comisarios OD (Banderas)

Está prohibido ayudar, empujar, etc. a los participantes durante toda la competición, desde los entrenos oficiales, pasando por las cronometradas y carreras, los Comisarios de Pista, deben estar en todo momento atentos y en contacto directo con Dirección de Carrera, la bandera amarilla/roja se podrá enseñar desde la salida de Pre-Parrilla hasta la bajada de la bandera de Salida por el Director de Carrera o su Starter, ésta banderas deberán estar estática durante la vuelta de salida, siempre que haya un encontronazo o retirada por parada en pista de cualquier competidor deben estar atentos para el aviso al resto de competidores, si hay tiempo se ayuda únicamente a retirar el kart de la pista y arrimarlo en lugar seguro para el resto de participantes corredores.



Las Palmas de Gran Canaria - NIF: G-35329119 Tlfno. 666477225 web:3rosportclub@org

La bandera será enseñada estática cuando no haya obstáculo atravesado en pista, los adelantamientos forman parte de las carreras, y será mostrada agitada cuando exista ése obstáculo en pista.

Los encontronazos, deben ser informado a través de un informe de comisarios de pista, número y quien dio a quien, es importante éste informe para la resolución final por los Comisarios Deportivos y la aplicación por Dirección de Carrera.

La entrada a Boxes , debe ser a velocidad moderada , deben ir directamente a Parque Cerrado sin parada, luego báscula, donde se les observará la posición correcta de sus pontones, en caso de observarse anomalía, en su colocación, ésta debe ser observada por un Comisario Técnico para que redacte informe de lo que ve, a continuación Reconocimiento de neumáticos y verificación de oficio si corresponde. Todo sin salir de la zona limitada y vallada. Se permitirá tan sólo un ayudante a partir de la zona de báscula y una vez pesado el participante.
